



DO DESCRITIVO DOS VEÍCULOS

ITEM 1 - Veículo Tipo SUV - Veículo Fechado, Adaptado e Caracterizado

Descritivo: Veículo SUV compacto, 4 portas, capacidade mínima de 05 ocupantes, em conformidade com CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito), PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores) e CONAMA (Conselho Nacional do Meio Ambiente) e demais equipamentos de Lei. No momento de sua disponibilização inicial, o veículo deverá possuir no máximo 12 (doze) meses de uso.

Devidamente adaptados com compartimento para detidos; suporte para armas longas. suporte para rádio de transmissão, acima do painel ou no teto do veículo; estrobos dianteiros e traseiros com ligações independentes; para-choque de impulsão (quebra mato) dianteiro com proteção dos faróis. para-choque de impulsão (quebra mato) traseiro; estribos laterais de proteção; grades de proteção interna no vidro traseiro do porta malas, composta por tela vazada com estrutura metálica, com dimensões aproximadas de 2x2 cm; calhas de chuva instaladas nas quatro portas; aplicação de película de controle solar nos vidros laterais e traseiro. Conforme as especificações listadas abaixo:

1. Motorização:

1.1. Potência: 110 cv ou superior.

2. Sistema de alimentação:

2.1. Gasolina; ou bicomcombustível (álcool/gasolina), ou; diesel, ou; híbrido (combustão e eletricidade).

2.2. Sistema de injeção eletrônica direta ou indireta.

3. Autonomia:

3.1. Capacidade do tanque de combustível 44 litros ou superior, veículo deve ser entregue com o tanque cheio.

4. Transmissão e direção:

4.1. Transmissão automática com no mínimo 6 (seis) velocidades a frente e uma a ré, podendo ser automática sequencial, ou do tipo CVT.

4.2. Direção elétrica.

5. Chassi, carroceria e capacidade:



- 5.1. Comprimento: mínimo de 4.200mm.
- 5.2. Largura: mínimo de 1.750mm.
- 5.3. Altura: mínima de 1.570mm.
- 5.4. Entre eixos: mínimo de 2.570mm.
- 5.5. Capacidade mínima de porta-malas de (condição de 05 lugares): 373 litros.

6. Requisitos de segurança, ergonomia e indicadores de desempenho:

- 6.1. Cintos de segurança dos bancos dianteiros conforme resolução do CONTRAN e traseiros laterais de 03 (três) pontos.
- 6.2. Mínimo de 06 (seis) airbags.
- 6.3. Quatro portas, sendo duas de cada lado, todas com dispositivo central (elétrico) de acionamento interno para travamento/destravamento.
- 6.4. Possuir sistema de travamento das portas e fechamentos dos vidros dianteiros e traseiros/automáticos (controle remoto) e alarme original de fábrica.
- 6.5. Sensor de estacionamento na parte traseira do veículo, com identificação de obstáculos próximos ao veículo, que emita aviso sonoro ao motorista quando em marcha ré.
- 6.6. Alerta sonoro e/ou luminoso de portas abertas ou destravadas.
- 6.7. Alerta sonoro e/ou luminoso de nível baixo de combustível.

7. Acessórios:

- 7.1. Bancos:
 - 7.1.1. Bancos em couro ou com capa de proteção em material similar.
 - 7.1.2. Bancos dianteiros individuais.
 - 7.1.3. Encosto de cabeça em todos os bancos: sendo 2 nos bancos dianteiros 3 no banco traseiro.
- 7.2. Tapetes de borracha laváveis para o interior.
- 7.3. Espelhos retrovisores:
 - 7.3.1. Retrovisores externos (direito e esquerdo), com reguladores de posicionamento dentro do habitáculo interno do veículo.
- 7.4. Ar condicionado.
- 7.5. Farol de busca com 10 m de cabo, plug para ligação à tomada de 12 Vcc.
- 7.6. Tomada apropriada para ligação de 12V.
 - 7.6.1. A tomada deverá ser instalada em local de fácil acesso, evitando obstrução por qualquer equipamento do veículo.

8. Vidros e para-brisa:



- 8.1. O veículo deve ser equipado com película de proteção solar nos padrões permitidos pela legislação nos vidros laterais e traseiros e caso o veículo não possua faixa e proteção.
- 8.2. A instalação das películas visa ocultar a sinalização velada.
- 8.3. Os vidros das quatro portas deverão ter acionamento elétrico,
- 8.4. Os vidros traseiros devem abrir no mínimo 80% da totalidade.

9. Sinalizador Visual:

- 9.1. Barra sinalizadora em formato de “ASA”, ARCO OU RETA com lente inteiriça com comprimento mínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm e máxima de 110 mm.
- 9.2. A barra deverá ser instalada pela licitante vencedora no teto do veículo.
- 9.3. Barra dotada de base construída em ABS (reforçada com perfil de alumínio extrudado), ou alumínio na cor preta, cúpula(s), injetada(s) em policarbonato na cor rubi para as viaturas da GUARDA MUNICIPAL, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV e sistema luminoso composto por conjunto de Diodos emissores de luz (led) próprios para iluminação (categoria alto-brilho), com no mínimo 180 leds na cor vermelha, ou no mínimo 50 leds de iluminação de alta potência (mínimo 1W), distribuídos equitativamente por toda a extensão da barra, de forma a permitir visualização em um ângulo de 360º, sem que haja pontos cegos de luminosidade.
- 9.4. Estrobos de LED alto brilho dianteiros e traseiros com ligações independentes da barra sinalizadora, que deverão ser controlados pelo sistema de controle único.
- 9.5. Cada led deverá obedecer à especificação a seguir descrita:
 - 9.5.1. Intensidade Luminosa: Não inferior a 5.000 mcd.
 - 9.5.2. Diâmetro: Não inferior a 3 mm.
 - 9.5.3. Ângulo de emissão de Luz: Não inferior a 70º.
 - 9.5.4. Corrente Nominal: Não inferior a 70mA @ 25º C. - Dotado de luz de bico de, no mínimo, 20 W, sendo 01 (um) em cada lateral da barra de luz.
 - 9.5.5. O conjunto sinalizador visual deverá ser controlado por controle central único, dotado de micro processador ou micro controlador, que permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência com ciclos não inferior a 450 Flashes por minuto (FPM).
 - 9.5.6. O circuito eletrônico deverá gerenciar a corrente elétrica aplicada nos leds através de PWM (Pulse Width Modulator), o PWM deverá garantir também a intensidade luminosa dos leds, mesmo que o veículo esteja desligado ou em baixa rotação, garantindo assim a eficiência luminosa e a vida útil dos leds.
 - 9.5.7. O consumo máximo da barra nas funções leds não deverá ultrapassar 5 A.
 - 9.5.8. O sistema de controle dos sinalizadores visual e acústico deverá ser único, permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas. Deverá ser instalado em local específico quando este for solicitado (console) ou no local originalmente destinado à instalação de rádio possibilitando sua operação por ambos os ocupantes da cabina.



9.5.9. O equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento de carga automática, gerenciando a carga da bateria quando o veículo estiver com o motor desligado, desligando o sinalizador se necessário, evitando assim o descarregamento excessivo da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor.

9.5.10. O sistema de controle dos sinalizadores visual e acústico deverá possuir teclas luminosas que darão condições de utilização em ambientes totalmente escuros.

9.6. Considerando a natureza operacional da viatura de segurança pública, o veículo deverá permitir sua utilização em modo discreto, possibilitando o funcionamento do motor e dos sistemas embarcados sem acionamento automático de iluminação externa ostensiva, tais como faróis, lanternas, luzes diurnas (DRL) e sinalizadores, quando tecnicamente viável.

10. Sinalizador Acústico:

10.1. Amplificador de no mínimo 100 W RMS de potência, @ 13,8 Vcc.

10.2. No mínimo 04 (quatro) Tons distintos.

10.3. Sistema de megafone com ajuste de ganho, e potência de no mínimo 30 W RMS, com interligação auxiliar de áudio com o rádio transceptor, resposta de frequência de 300 a 3000 Hz e pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 120 dB @ 13,8 Vcc.

10.4. Os equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos transceptores (rádios), dentro da faixa de frequência utilizada pelas polícias.

11. Preparação para receber sistema de radiocomunicação:

11.1. O veículo deverá estar preparado para receber sistema de radiocomunicação, objeto de outra licitação, com suporte, cabos, fios e outras adaptações necessárias, inclusive bateria sobressalente, caso seja necessário.

11.2. Esta adaptação e preparação para instalação dos rádios será definida pela contratante, cabendo à contratada apresentar solução em amostra ou projeto.

12. Compartimento para Transporte de Detidos:

12.1. Dimensões do compartimento: o compartimento de detidos deverá possuir dimensões mínimas não inferiores a 800 mm de altura (ponto mais baixo do assoalho ao ponto mais alto do teto, fora do local original do estepe), 400 mm de largura (ponto máximo acima da caixa de roda e abaixo da linha do vidro) e 600 mm de profundidade (ponto máximo entre a divisória da cela e a tampa do compartimento), devendo ser observado o constante da Resolução Nº 626/16 do CONTRAN, especificamente em relação a possuir ventilação eficiente na divisória de proteção e presença de luminosidade no compartimento de detidos. Deverá possuir cinto de segurança de, no mínimo, dois pontos de ancoramento, sendo que o encaixe tipo macho não pode ser acessível ao detido, com instalação de sistema de monitoramento por vídeo e áudio que permita a comunicação dos condutores com os detidos.



12.2. A adaptação deverá integrar-se perfeitamente ao veículo, de forma que não existam pontos que possam causar lesões aos ocupantes ou gerar vibrações e ruídos, bem como, possibilidades de que os infratores da lei tenham acesso a qualquer equipamento, peças ou componentes existentes nesse compartimento.

12.3. O espaço originalmente destinado aos ocupantes do banco traseiro deverá ser mantido inalterado, sendo vedado qualquer alteração do posicionamento do banco traseiro, devendo o compartimento de detidos deverá ocupar o maior espaço possível do originalmente disponível ao compartimento de bagagens, sem que seja retirado qualquer peça de acabamento. Poderá ser suprimido espaço disposto nas laterais do compartimento de bagagens, visando adaptar equipamentos constantes neste Termo de Referência, mantendo-se as medidas expostas prescritas neste item.

12.4. Divisória do compartimento do detido: peça confeccionada ABS (acrilonitrila butadieno estireno) e policarbonato, ou similar, a ser instalada transversalmente atrás do banco traseiro, com a finalidade de isolar os ocupantes do compartimento traseiro dos demais ocupantes do veículo sem, contudo, diminuir o campo de visão do motorista quando utilizar o espelho retrovisor. Será formada por uma parte opaca (inferior), confeccionada em chapa de ABS (acrilonitrila butadieno estireno) ou similar, com espessura não inferior a 3,5 mm, da base do compartimento traseiro até o alinhamento superior do banco, integrando-se a parte superior transparente, confeccionada em chapa de policarbonato com espessura não inferior a 3,5 mm, que se prolongará do alinhamento superior do banco até o teto.

12.5. A divisória deverá ser dotada de perfil metálico ou reforço estrutural específico em toda a sua extremidade e/ou perfil em elastômero automotivo para total vedação junto aos acabamentos originais dos veículos por meio do qual será feita a fixação na carroceria do veículo (utilizando-se preferencialmente os pontos originais para fixação de equipamentos gerais), bem como de sistema que permita adequada circulação de ar no interior do veículo, inclusive do ar condicionado, sem, contudo, restringir a torção da carroceria.

12.6. Revestimento: Peça inteira, confeccionada ABS (acrilonitrila butadieno estireno) ou similar, com espessura não inferior a 3,5 mm, a ser moldada e aplicada em toda a extensão da base do compartimento traseiro, prolongando-se nas laterais até o alinhamento dos vidros e integrando-se à parte inferior da divisória, deve possuir, no mínimo, 2 pontos de drenagem com tampa que permitam o escoamento residenciais e comerciais, além de barra(s) porta algema junto ao piso

12.7. Reforço da fechadura: O sistema de abertura da porta do compartimento traseiro deverá receber a proteção necessária a fim de evitar o acesso ao sistema de abertura ou sua violação e o mecanismo interno deverá ser isolado (do tipo blindado), não permitindo a abertura por qualquer tipo de objeto, a fechadura não deverá possuir sistema de abertura interno, do tipo trava antissequestro.

12.8. Grades de proteção interna no vidro traseiro do porta malas, composta por tela vazada com estrutura metálica, com dimensões aproximadas de 2x2 cm

12.9. Caso o local original do estepe seja na parte inferior do compartimento traseiro e não seja realocado em outro local do veículo, deve-se possuir tampa, que suporte peso de até 200 kg, e também possuir fechadura com chave para travar o acesso ao compartimento do estepe.



13. Suporte armas longas:

13.1. Suporte para transporte de 03 (três) armas longas em condições de uso, afixado atrás do banco do motorista passageiro, no centro, com armamento preso em sistema de molas tipo alicate, devendo estar 02 (duas) voltada para os passageiros traseiros, com suporte para coronha e 01 (uma) voltada para o passageiro dianteiro.

14. Grafismo:

14.1. Grafismo tipo envelopamento, com material resistente a UV, conforme padrão da Guarda Municipal de Campinas.

14.2. A Contratada será responsável pelo design do grafismo. A SMCASP encaminhará o briefing, com todas as informações necessárias para a realização da arte, juntamente com a Ordem de Início dos Serviços.

15. Rastreamento: conforme ANEXO II.

16. Porta-tablet: o equipamento deverá suportar aparelho tablet de tamanho mínimo 8 polegadas, compatível com o modelo M8 da Multilaser, instalado no painel central do veículo, de modo a fixar e manter o aparelho rígido e seguro, suportando o deslocamento da viatura, não sendo permitida a sua instalação nos vidros do veículo.

ITEM 2 - Veículo Tipo SUV - Veículo Fechado, Adaptado e Descaracterizado

Descritivo: Veículo SUV compacto, na cor Preta, 4 portas, capacidade mínima de 05 ocupantes, em conformidade com CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito), PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores) e CONAMA (Conselho Nacional do Meio Ambiente) e demais equipamentos de Lei. No momento de sua disponibilização inicial, o veículo deverá possuir no máximo 12 (doze) meses de uso.

Devidamente adaptados com suporte para rádio de transmissão, acima do painel ou no teto do veículo; estribos laterais de proteção; estrobos dianteiros e traseiros com ligações independentes; calhas de chuva instaladas nas quatro portas; aplicação de película de controle solar nos vidros laterais e traseiro. Conforme as especificações listadas abaixo:

1. Motorização:

1.1. Potência: 110 cv ou superior.

2. Sistema de alimentação:



2.1. Gasolina; ou bicomcombustível (álcool/gasolina), ou; diesel, ou; híbrido (combustão e eletricidade).

2.2. Sistema de injeção eletrônica direta ou indireta.

3. Autonomia:

3.1. Capacidade do tanque de combustível 44 litros ou superior, veículo deve ser entregue com o tanque cheio.

4. Transmissão e direção:

4.1. Transmissão automática com no mínimo 6 (seis) velocidades a frente e uma a ré, podendo ser automática sequencial, ou do tipo CVT.

4.2. Direção elétrica.

5. Chassi, carroceria e capacidade:

5.1. Comprimento: mínimo de 4.200mm.

5.2. Largura: mínimo de 1.750mm.

5.3. Altura: mínima de 1.570mm.

5.4. Entre eixos: mínimo de 2.570mm.

5.5. Capacidade mínima de porta-malas de (condição de 05 lugares): 373 litros.

6. Requisitos de segurança, ergonomia e indicadores de desempenho:

6.1. Cintos de segurança dos bancos dianteiros conforme resolução do CONTRAN e traseiros laterais de 03 (três) pontos.

6.2. Mínimo de 06 (seis) airbags.

6.3. Quatro portas, sendo duas de cada lado, todas com dispositivo central (elétrico) de acionamento interno para travamento/destravamento.

6.4. Possuir sistema de travamento das portas e fechamentos dos vidros dianteiros e traseiros/automáticos (controle remoto) e alarme original de fábrica.

6.5. Sensor de estacionamento na parte traseira do veículo, com identificação de obstáculos próximos ao veículo, que emita aviso sonoro ao motorista quando em marcha ré.

6.6. Alerta sonoro e/ou luminoso de portas abertas ou destravadas.

6.7. Alerta sonoro e/ou luminoso de nível baixo de combustível.

7. Acessórios:

7.1. Bancos:



7.1.1. Bancos em couro ou com capa de proteção em material similar.

7.1.2. Bancos dianteiros individuais.

7.1.3. Encosto de cabeça em todos os bancos: sendo 2 nos bancos dianteiros 3 no banco traseiro.

7.2. Tapetes de borracha laváveis para o interior.

7.3. Espelhos retrovisores:

7.3.1. Retrovisores externos (direito e esquerdo), com reguladores de posicionamento dentro do habitáculo interno do veículo.

7.4. Ar condicionado.

7.5. Farol de busca com 10 m de cabo, plug para ligação à tomada de 12 Vcc.

7.6. Tomada apropriada para ligação de 12V.

7.6.1. A tomada deverá ser instalada em local de fácil acesso, evitando obstrução por qualquer equipamento do veículo.

8. Vidros e para-brisa:

8.1. O veículo deve ser equipado com película de proteção solar nos padrões permitidos pela legislação nos vidros laterais e traseiros e caso o veículo não possua faixa e proteção.

8.2. A instalação das películas visa ocultar a sinalização velada.

8.3. Os vidros das quatro portas deverão ter acionamento elétrico

9. Sinalizador Visual:

9.1. Sinalizador Luminoso:

9.1.1. Conjunto Sinalização Visual interno por barras de LEDs composto por:

9.1.1.1. Bloco óptico: Módulo composto por 4 LEDs com potência mínima de 1 W cada, na cor vermelha com comprimento de onda entre 620 e 630nm, intensidade luminosa de cada LED de no mínimo 40 Lumens. Dotado de lente colimadora difusora em plástico de engenharia com resistência automotiva e alta visibilidade.

9.1.1.2. Os módulos devem ser comandados por circuitos digitais micro controlador que permitam a seleção de no mínimo 16 padrões de "flash" distintos, alimentados com 12 VCC e possuir proteção contra inversão de polaridade e transientes. Deverá estar imune a EMI (Electro Magnetic Interference) e RFI (Radio Frequency Interference).

9.1.1.3. O acionamento deverá ser feito por 2 interruptores discretos instalados em local definido baixo, sendo um liga e desliga e o outro para seleção dos 16 padrões de "flash".

9.2. Sinalizador do para-brisa:

9.2.1. Cada conjunto deverá ser composto de no mínimo 2 módulos de LEDs conforme descritivo acima, o sistema óptico deverá ser montado na parte superior do para-brisas lado esquerdo e lado direito, em um chassi de alumínio ou aço com pintura eletrostática que não interfira na projeção



luminosa dos módulos de LED e crie um anteparo obstruindo qualquer reflexão de luz para o interior do veículo que possa prejudicar o condutor.

9.2.2. Deverá ser fixada mecanicamente a estrutura do veículo. Possuirá os dois interruptores, já citados.

9.2.3. O sinalizador deverá incorporar-se de maneira harmônica ao design interno do veículo e ser instalado atrás da faixa “degrade” do para-brisas ou caso esta não exista deverá ser criada uma faixa com película de proteção solar simulando a faixa “degrade”.

9.3. Sinalizador do vidro vigia:

9.3.1. Composto de no mínimo 4 módulos de LEDs conforme descritivo acima, o sistema óptico deverá ser montado na parte superior ou inferior do vidro vigia de acordo com as características do veículo, em chassi de alumínio ou aço com pintura eletrostática que não interfira na projeção luminosa dos módulos de LED e crie um anteparo obstruindo qualquer reflexão de luz para o interior do veículo que possa prejudicar o condutor.

9.3.2. Deverá ser fixada mecanicamente a estrutura do veículo.

9.3.3. O sinalizador deverá incorporar-se de maneira harmônica ao design interno do veículo e ser instalado atrás da película de proteção solar.

9.4. Sinalização estroboscópica com LEDs

9.4.1. Instalados na grade frontal do veículo Sinalizador estroboscópico com LEDs montado sobre carcaça de alta resistência mecânica e a prova de intempéries, dotado de lente colimadora e/ou difusora translúcida em plástico de engenharia com alta resistência mecânica e proteção UV.

9.4.2. Base de borracha e acabamento na cor preta, selado e resistente a intempéries, sincronizados face a face.

9.4.3. Composto por 03 LEDs de 1W de potência cada, categoria super LEDs, alimentadas por uma fonte de pulsos estroboscópicos (capaz de produzir quatro flashes por segundo).

9.4.4. Deverá ser instalado na grade frontal (4 lanternas redondas ou lineares na cor cristal/branca): Cada LED obedece a seguinte especificação: LEDs brancos: Intensidade luminosa: não inferior a 100lm; ângulo de emissão de luz: não inferior a 140°; cor predominante: branco, com temperatura de cor de 5000K a 9000K - Categoria: InGaN.

10. Sinalizador Acústico:

10.1. Amplificador de no mínimo 100 W RMS de potência, @ 13,8 Vcc.

10.2. No mínimo 04 (quatro) Tons distintos.

10.3. Sistema de megafone com ajuste de ganho, e potência de no mínimo 30 W RMS, com interligação auxiliar de áudio com o rádio transceptor, resposta de frequência de 300 a 3000 Hz e pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 120 dB @ 13,8 Vcc.

10.4. Os equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos receptores (rádios), dentro da faixa de frequência utilizada pelas polícias.



11. Preparação para receber sistema de radiocomunicação:

11.1. O veículo deverá estar preparado para receber sistema de radiocomunicação, objeto de outra licitação, com suporte, cabos, fios e outras adaptações necessárias, inclusive bateria sobressalente, caso seja necessário.

11.2. Esta adaptação e preparação para instalação dos rádios será definida pela contratante, cabendo à contratada apresentar solução em amostra ou projeto.

12. Rastreamento: conforme ANEXO II.

13. Porta-tablet:

13.1. O equipamento deverá suportar aparelho tablet de tamanho mínimo 8 polegadas, compatível com o modelo M8 da Multilaser, instalado no painel central do veículo, de modo a fixar e manter o aparelho rígido e seguro, suportando o deslocamento da viatura, não sendo permitida a sua instalação nos vidros do veículo.

ITEM 3 - Veículo Tipo SUV Grande - Veículo Fechado, Adaptado e Caracterizado

Descritivo: Veículo SUV grande, 4 portas, capacidade mínima de 05 ocupantes, em conformidade com CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito), PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores) e CONAMA (Conselho Nacional do Meio Ambiente) e demais equipamentos de Lei. No momento de sua disponibilização inicial, o veículo deverá possuir no máximo 12 (doze) meses de uso.

Devidamente adaptados com compartimento para detidos; suporte para armas longas. suporte para rádio de transmissão, acima do painel ou no teto do veículo; estrobos dianteiros e traseiros com ligações independentes; para-choque de impulsão (quebra mato) dianteiro com proteção dos faróis. para-choque de impulsão (quebra mato) traseiro; estribos laterais de proteção; grades de proteção interna no vidro traseiro do porta malas, composta por tela vazada com estrutura metálica, com dimensões aproximadas de 2x2 cm; calhas de chuva instaladas nas quatro portas; aplicação de película de controle solar nos vidros laterais e traseiro. Conforme as especificações listadas abaixo:

1. Motorização:

1.1. Potência: 202cv ou superior.

2. Sistema de alimentação:

2.1. Combustível: Diesel.

2.2. Sistema de injeção eletrônica direta ou indireta.

3. Autonomia:



3.1. Capacidade do tanque de combustível 70 litros ou superior, veículo deve ser entregue com o tanque cheio.

4. Transmissão e direção:

4.1. Transmissão automática com no mínimo 6 (seis) velocidades a frente e uma a ré.

4.2. Direção hidráulica ou elétrica.

5. Chassi, carroceria e capacidade:

5.1. Comprimento: mínimo de 4.790 mm.

5.2. Largura: mínimo de 1.850mm.

5.3. Altura: mínima de 1.835 mm.

5.4. Entre eixos: mínimo de 2.700 mm.

5.5. Capacidade mínima de porta-malas de (condição de 05 lugares): 500 litros.

6. Requisitos de segurança, ergonomia e indicadores de desempenho:

6.1. Cintos de segurança dos bancos dianteiros conforme resolução do CONTRAN e traseiros laterais de 03 (três) pontos.

6.2. Mínimo de 06 (seis) airbags.

6.3. Quatro portas, sendo duas de cada lado, todas com dispositivo central (elétrico) de acionamento interno para travamento/destravamento.

6.4. Possuir sistema de travamento das portas e fechamentos dos vidros dianteiros e traseiros/automáticos (controle remoto) e alarme original de fábrica.

6.5. Sensor de estacionamento na parte traseira do veículo, com identificação de obstáculos próximos ao veículo, que emita aviso sonoro ao motorista quando em marcha ré.

6.6. Alerta sonoro e/ou luminoso de portas abertas ou destravadas.

6.7. Alerta sonoro e/ou luminoso de nível baixo de combustível.

7. Acessórios:

7.1. Bancos:

7.1.1. Bancos em couro ou com capa de proteção em material similar.

7.1.2. Bancos dianteiros individuais.

7.1.3. Encosto de cabeça em todos os bancos: sendo 2 nos bancos dianteiros 3 no banco traseiro.

7.2. Tapetes de borracha laváveis para o interior.

7.3. Espelhos retrovisores:



7.3.1. Retrovisores externos (direito e esquerdo), com reguladores de posicionamento dentro do habitáculo interno do veículo.

7.4. Ar condicionado.

7.5. Farol de busca com 10 m de cabo, plug para ligação à tomada de 12 Vcc.

7.6. Tomada apropriada para ligação de 12V.

7.6.1. A tomada deverá ser instalada em local de fácil acesso, evitando obstrução por qualquer equipamento do veículo.

7.7. Suporte para 01 (um) escudo balístico de aproximadamente 62 x 100 cm e 02 (dois) capacetes antitumulto no porta mala.

7.7.1. O suporte deve garantir que os equipamentos não fiquem soltos, evitando quebras e desgastes no transporte.

8. Vidros e para-brisa:

8.1. O veículo deve ser equipado com película de proteção solar nos padrões permitidos pela legislação nos vidros laterais e traseiros e caso o veículo não possua faixa e proteção.

8.2. A instalação das películas visa ocultar a sinalização velada.

8.3. Os vidros das quatro portas deverão ter acionamento elétrico,

8.4. Os vidros traseiros devem abrir no mínimo 80% da totalidade.

9. Sinalizador Visual:

9.1. Barra sinalizadora em formato de “ASA”, ARCO OU RETA com lente inteiriça com comprimento mínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm e máxima de 110 mm.

9.2. A barra deverá ser instalada pela licitante vencedora no teto do veículo.

9.3. Barra dotada de base construída em ABS (reforçada com perfil de alumínio extrudado), ou alumínio na cor preta, cúpula(s), injetada(s) em policarbonato na cor rubi para as viaturas da GUARDA MUNICIPAL, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV e sistema luminoso composto por conjunto de Diodos emissores de luz (led) próprios para iluminação (categoria alto-brilho), com no mínimo 180 leds na cor vermelha, ou no mínimo 50 leds de iluminação de alta potência (mínimo 1W), distribuídos equitativamente por toda a extensão da barra, de forma a permitir visualização em um ângulo de 360º, sem que haja pontos cegos de luminosidade.

9.4. Estrobos de LED alto brilho dianteiros e traseiros com ligações independentes da barra sinalizadora, que deverão ser controlados pelo sistema de controle único.

9.5. Cada led deverá obedecer à especificação a seguir descrita:

9.5.1. Intensidade Luminosa: Não inferior a 5.000 mcd.

9.5.2. Diâmetro: Não inferior a 3 mm.



9.5.3. Ângulo de emissão de Luz: Não inferior a 70º.

9.5.4. Corrente Nominal: Não inferior a 70mA @ 25º C. - Dotado de luz de bico de, no mínimo, 20 W, sendo 01 (um) em cada lateral da barra de luz.

9.5.5. O conjunto sinalizador visual deverá ser controlado por controle central único, dotado de micro processador ou micro controlador, que permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência com ciclos não inferior a 450 Flashes por minuto (FPM).

9.5.6. O circuito eletrônico deverá gerenciar a corrente elétrica aplicada nos leds através de PWM (Pulse Width Modulator), o PWM deverá garantir também a intensidade luminosa dos leds, mesmo que o veículo esteja desligado ou em baixa rotação, garantindo assim a eficiência luminosa e a vida útil dos leds.

9.5.7. O consumo máximo da barra nas funções leds não deverá ultrapassar 5 A.

9.5.8. O sistema de controle dos sinalizadores visual e acústico deverá ser único, permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas. Deverá ser instalado em local específico quando este for solicitado (console) ou no local originalmente destinado à instalação de rádio possibilitando sua operação por ambos os ocupantes da cabina.

9.5.9. O equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento de carga automática, gerenciando a carga da bateria quando o veículo estiver com o motor desligado, desligando o sinalizador se necessário, evitando assim o descarregamento excessivo da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor.

9.5.10. O sistema de controle dos sinalizadores visual e acústico deverá possuir teclas luminosas que darão condições de utilização em ambientes totalmente escuros.

9.6. Considerando a natureza operacional da viatura de segurança pública, o veículo deverá permitir sua utilização em modo discreto, possibilitando o funcionamento do motor e dos sistemas embarcados sem acionamento automático de iluminação externa ostensiva, tais como faróis, lanternas, luzes diurnas (DRL) e sinalizadores, quando tecnicamente viável.

10. Sinalizador Acústico:

10.1. Amplificador de no mínimo 100 W RMS de potência, @ 13,8 Vcc.

10.2. No mínimo 04 (quatro) tons distintos.

10.3. Sistema de megafone com ajuste de ganho, e potência de no mínimo 30 W RMS, com interligação auxiliar de áudio com o rádio transceptor, resposta de frequência de 300 a 3000 Hz e pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 120 dB @ 13,8 Vcc.

10.4. Os equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos receptores (rádios), dentro da faixa de frequência utilizada pelas polícias.

11. Preparação para receber sistema de radiocomunicação:



11.1. O veículo deverá estar preparado para receber sistema de radiocomunicação, objeto de outra licitação, com suporte, cabos, fios e outras adaptações necessárias, inclusive bateria sobressalente, caso seja necessário.

11.2. Esta adaptação e preparação para instalação dos rádios será definida pela contratante, cabendo à contratada apresentar solução em amostra ou projeto.

12. Compartimento para Transporte de Detidos:

12.1. Dimensões do compartimento: o compartimento de detidos deverá possuir dimensões mínimas não inferiores a 800 mm de altura (ponto mais baixo do assoalho ao ponto mais alto do teto, fora do local original do estepe), 400 mm de largura (ponto máximo acima da caixa de roda e abaixo da linha do vidro) e 600 mm de profundidade (ponto máximo entre a divisória da cela e a tampa do compartimento), devendo ser observado o constante da Resolução N° 626/16 do CONTRAN, especificamente em relação a possuir ventilação eficiente na divisória de proteção e presença de luminosidade no compartimento de detidos. Deverá possuir cinto de segurança de, no mínimo, dois pontos de ancoramento, sendo que o encaixe tipo macho não pode ser acessível ao detido, com instalação de sistema de monitoramento por vídeo e áudio que permita a comunicação dos condutores com os detidos.

12.2. A adaptação deverá integrar-se perfeitamente ao veículo, de forma que não existam pontos que possam causar lesões aos ocupantes ou gerar vibrações e ruídos, bem como, possibilidades de que os infratores da lei tenham acesso a qualquer equipamento, peças ou componentes existentes nesse compartimento.

12.3. O espaço originalmente destinado aos ocupantes do banco traseiro deverá ser mantido inalterado, sendo vedado qualquer alteração do posicionamento do banco traseiro, devendo o compartimento de detidos deverá ocupar o maior espaço possível do originalmente disponível ao compartimento de bagagens, sem que seja retirado qualquer peça de acabamento. Poderá ser suprimido espaço disposto nas laterais do compartimento de bagagens, visando adaptar equipamentos constantes neste Termo de Referência, mantendo-se as medidas expostas prescritas neste item.

12.4. Divisória do compartimento do detido: peça confeccionada ABS (acrilonitrila butadieno estireno) e policarbonato, ou similar, a ser instalada transversalmente atrás do banco traseiro, com a finalidade de isolar os ocupantes do compartimento traseiro dos demais ocupantes do veículo sem, contudo, diminuir o campo de visão do motorista quando utilizar o espelho retrovisor. Será formada por uma parte opaca (inferior), confeccionada em chapa de ABS (acrilonitrila butadieno estireno) ou similar, com espessura não inferior a 3,5 mm, da base do compartimento traseiro até o alinhamento superior do banco, integrando-se a parte superior transparente, confeccionada em chapa de policarbonato com espessura não inferior a 3,5 mm, que se prolongará do alinhamento superior do banco até o teto.

12.5. A divisória deverá ser dotada de perfil metálico ou reforço estrutural específico em toda a sua extremidade e/ou perfil em elastômero automotivo para total vedação junto aos acabamentos originais dos veículos por meio do qual será feita a fixação na carroceria do veículo (utilizando-se preferencialmente os pontos originais para fixação de equipamentos gerais), bem como de sistema que permita adequada circulação de ar no interior do veículo, inclusive do ar condicionado, sem, contudo, restringir a torção da carroceria.



12.6. Revestimento: Peça inteiriça, confeccionada ABS (acrilonitrila butadieno estireno) ou similar, com espessura não inferior a 3,5 mm, a ser moldada e aplicada em toda a extensão da base do compartimento traseiro, prolongando-se nas laterais até o alinhamento dos vidros e integrando-se à parte inferior da divisória, deve possuir, no mínimo, 2 pontos de drenagem com tampa que permitam o escoamento residenciais e comerciais, e barra(s) porta algema junto ao piso.

12.7. Reforço da fechadura: O sistema de abertura da porta do compartimento traseiro deverá receber a proteção necessária a fim de evitar o acesso ao sistema de abertura ou sua violação e o mecanismo interno deverá ser isolado (do tipo blindado), não permitindo a abertura por qualquer tipo de objeto, a fechadura não deverá possuir sistema de abertura interno, do tipo trava antissequestro.

12.8. Grades de proteção interna no vidro traseiro do porta malas, composta por tela vazada com estrutura metálica, com dimensões aproximadas de 2x2 cm.

12.9. Caso o local original do estepe seja na parte inferior do compartimento traseiro e não seja realocado em outro local do veículo, deve-se possuir tampa, que suporte peso de até 200 kg, e também possuir fechadura com chave para travar o acesso ao compartimento do estepe.

13. Suporte armas longas:

13.1. Suporte para transporte de 03 (três) armas longas em condições de uso, afixado atrás do banco do motorista passageiro, no centro, com armamento preso em sistema de molas tipo alicate, devendo estar 02 (duas) voltada para os passageiros traseiros, com suporte para coronha e 01 (uma) voltada para o passageiro dianteiro.

14. Para-choques

14.1. Para-choque extensivo

14.2. Para-choque dianteiro tipo quebra mato, com protetor para as lanternas e faróis;

14.3. Para-choque de impulsão traseiro projetado e confeccionado em chapas e tubos de aço-carbono além de partes em cortes a laser com pontos de fixação originais do veículo com o objetivo de proteger partes do acabamento e auxiliando em ações táticas.

15. Grafismo:

15.1. Grafismo tipo envelopamento, com material resistente a UV, conforme padrão da Guarda Municipal de Campinas.

15.2. A Contratada será responsável pelo design do grafismo. A SMCASP encaminhará o briefing, com todas as informações necessárias para a realização da arte, juntamente com a Ordem de Início dos Serviços.

16. Rastreamento: conforme ANEXO II.



17. Porta-tablet: o equipamento deverá suportar aparelho tablet de tamanho mínimo 8 polegadas, compatível com o modelo M8 da Multilaser, instalado no painel central do veículo, de modo a fixar e manter o aparelho rígido e seguro, suportando o deslocamento da viatura, não sendo permitida a sua instalação nos vidros do veículo.

ITEM 4 - Veículo Tipo SUV Grande - Veículo Fechado, Adaptado e descaracterizado

Descritivo: Veículo SUV grande, na cor Preta, 4 portas, capacidade mínima de 05 ocupantes, em conformidade com CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito), PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores) e CONAMA (Conselho Nacional do Meio Ambiente) e demais equipamentos de Lei. No momento de sua disponibilização inicial, o veículo deverá possuir no máximo 12 (doze) meses de uso.

Devidamente adaptados com suporte para rádio de transmissão, acima do painel ou no teto do veículo; estribos laterais de proteção; estrobos dianteiros e traseiros com ligações independentes; calhas de chuva instaladas nas quatro portas; aplicação de película de controle solar nos vidros laterais e traseiro. Conforme as especificações listadas abaixo:

1. Motorização:

1.1. Potência: 202cv ou superior.

2. Sistema de alimentação:

2.1. Combustível: Diesel.

2.2. Sistema de injeção eletrônica direta ou indireta.

3. Autonomia:

3.1. Capacidade do tanque de combustível 70 litros ou superior, veículo deve ser entregue com o tanque cheio.

4. Transmissão e direção:

4.1. Transmissão automática com no mínimo 6 (seis) velocidades a frente e uma a ré.

4.2. Direção hidráulica ou elétrica.

5. Chassi, carroceria e capacidade:

5.1. Comprimento: mínimo de 4.790 mm.

5.2. Largura: mínimo de 1.850mm.

5.3. Altura: mínima de 1.835 mm.



5.4. Entre eixos: mínimo de 2.700 mm.

5.5. Capacidade mínima de porta-malas de (condição de 05 lugares): 500 litros.

6. Requisitos de segurança, ergonomia e indicadores de desempenho:

6.1. Cintos de segurança dos bancos dianteiros conforme resolução do CONTRAN e traseiros laterais de 03 (três) pontos.

6.2. Mínimo de 06 (seis) airbags.

6.3. Quatro portas, sendo duas de cada lado, todas com dispositivo central (elétrico) de acionamento interno para travamento/destravamento.

6.4. Possuir sistema de travamento das portas e fechamentos dos vidros dianteiros e traseiros/automáticos (controle remoto) e alarme original de fábrica.

6.5. Sensor de estacionamento na parte traseira do veículo, com identificação de obstáculos próximos ao veículo, que emita aviso sonoro ao motorista quando em marcha ré.

6.6. Alerta sonoro e/ou luminoso de portas abertas ou destravadas.

6.7. Alerta sonoro e/ou luminoso de nível baixo de combustível.

7. Acessórios:

7.1. Bancos:

7.1.1. Bancos em couro ou com capa de proteção em material similar.

7.1.2. Bancos dianteiros individuais.

7.1.3. Encosto de cabeça em todos os bancos: sendo 2 nos bancos dianteiros 3 no banco traseiro.

7.2. Tapetes de borracha laváveis para o interior.

7.3. Espelhos retrovisores:

7.3.1. Retrovisores externos (direito e esquerdo), com reguladores de posicionamento dentro do habitáculo interno do veículo.

7.4. Ar condicionado.

7.5. Farol de busca com 10 m de cabo, plug para ligação à tomada de 12 Vcc.

7.6. Tomada apropriada para ligação de 12V.

7.6.1. A tomada deverá ser instalada em local de fácil acesso, evitando obstrução por qualquer equipamento do veículo.

8. Vidros e para-brisa:

8.1. O veículo deve ser equipado com película de proteção solar nos padrões permitidos pela legislação nos vidros laterais e traseiros e caso o veículo não possua faixa e proteção.

8.2. A instalação das películas visa ocultar a sinalização velada.



8.3. Os vidros das quatro portas deverão ter acionamento elétrico,

8.4. Os vidros traseiros devem abrir no mínimo 80% da totalidade.

9. Sinalizador Visual:

9.1. Sinalizador Luminoso:

9.1.1. Conjunto Sinalização Visual interno por barras de LEDs composto por:

9.1.1.1. Bloco óptico: Módulo composto por 4 LEDs com potência mínima de 1 W cada, na cor vermelha com comprimento de onda entre 620 e 630nm, intensidade luminosa de cada LED de no mínimo 40 Lumens. Dotado de lente colimadora difusora em plástico de engenharia com resistência automotiva e alta visibilidade.

9.1.1.2. Os módulos devem ser comandados por circuitos digitais micro controlador que permitam a seleção de no mínimo 16 padrões de "flash" distintos, alimentados com 12 VCC e possuir proteção contra inversão de polaridade e transientes. Deverá estar imune a EMI (Electro Magnetic Interference) e RFI (Radio Frequency Interference).

9.1.1.3. O acionamento deverá ser feito por 2 interruptores discretos instalados em local definido baixo, sendo um liga e desliga e o outro para seleção dos 16 padrões de "flash".

9.2. Sinalizador do para-brisa:

9.2.1. Cada conjunto deverá ser composto de no mínimo 2 módulos de LEDs conforme descritivo acima, o sistema óptico deverá ser montado na parte superior do para-brisas lado esquerdo e lado direito, em um chassi de alumínio ou aço com pintura eletrostática que não interfira na projeção luminosa dos módulos de LED e crie um anteparo obstruindo qualquer reflexão de luz para o interior do veículo que possa prejudicar o condutor.

9.2.2. Deverá ser fixada mecanicamente a estrutura do veículo. Possuirá os dois interruptores, já citados.

9.2.3. O sinalizador deverá incorporar-se de maneira harmônica ao design interno do veículo e ser instalado atrás da faixa "degrade" do para-brisas ou caso esta não exista deverá ser criada uma faixa com película de proteção solar simulando a faixa "degrade".

9.3. Sinalizador do vidro vigia:

9.3.1. Composto de no mínimo 4 módulos de LEDs conforme descritivo acima, o sistema óptico deverá ser montado na parte superior ou inferior do vidro vigia de acordo com as características do veículo, em chassi de alumínio ou aço com pintura eletrostática que não interfira na projeção luminosa dos módulos de LED e crie um anteparo obstruindo qualquer reflexão de luz para o interior do veículo que possa prejudicar o condutor.

9.3.2. Deverá ser fixada mecanicamente a estrutura do veículo.

9.3.3. O sinalizador deverá incorporar-se de maneira harmônica ao design interno do veículo e ser instalado atrás da película de proteção solar.

9.4. Sinalização estroboscópica com LEDs



9.4.1. Instalados na grade frontal do veículo Sinalizador estroboscópico com LEDs montado sobre carcaça de alta resistência mecânica e a prova de intempéries, dotado de lente colimadora e/ou difusora translúcida em plástico de engenharia com alta resistência mecânica e proteção UV.

9.4.2. Base de borracha e acabamento na cor preta, selado e resistente a intempéries, sincronizados face a face.

9.4.3. Composto por 03 LEDs de 1W de potência cada, categoria super LEDs, alimentadas por uma fonte de pulsos estroboscópicos (capaz de produzir quatro flashes por segundo).

9.4.4. Deverá ser instalado na grade frontal (4 lanternas redondas ou lineares na cor cristal/branca): Cada LED obedece a seguinte especificação: LEDs brancos: Intensidade luminosa: não inferior a 100lm; ângulo de emissão de luz: não inferior a 140°; cor predominante: branco, com temperatura de cor de 5000K a 9000K - Categoria: InGaN.

10. Sinalizador Acústico:

10.1. Amplificador de no mínimo 100 W RMS de potência, @ 13,8 Vcc.

10.2. No mínimo 04 (quatro) Tons distintos.

10.3. Sistema de megafone com ajuste de ganho, e potência de no mínimo 30 W RMS, com interligação auxiliar de áudio com o rádio transceptor, resposta de frequência de 300 a 3000 Hz e pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 120 dB @ 13,8 Vcc.

10.4. Os equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos receptores (rádios), dentro da faixa de frequência utilizada pelas polícias.

11. Preparação para receber sistema de radiocomunicação:

11.1. O veículo deverá estar preparado para receber sistema de radiocomunicação, objeto de outra licitação, com suporte, cabos, fios e outras adaptações necessárias, inclusive bateria sobressalente, caso seja necessário.

11.2. Esta adaptação e preparação para instalação dos rádios será definida pela contratante, cabendo à contratada apresentar solução em amostra ou projeto.

12. Rastreamento: conforme ANEXO II.

ITEM 5 - Veículo Tipo Utilitário Carga/Pick-up Cabine Simples

Descritivo: Veículo utilitário tipo carga/pick up cabine simples, com capacidade para carga no mínimo 1000 Kg, com 02 (duas) portas, 02 (dois) passageiros, tração mínima 4x2, em conformidade com CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito), PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores) e CONAMA (Conselho Nacional do Meio Ambiente) e demais equipamentos de Lei. No momento de sua disponibilização inicial, o veículo deverá possuir no máximo 12 (doze) meses de uso.



Com caçamba revestida em aço, protetor de caçamba, com jogo de tapetes e chapa protetora do motor. Devidamente adaptados com suporte para rádio de transmissão, acima do painel ou no teto do veículo; estrobos dianteiros e traseiros com ligações independentes; para-choque de impulsão (quebra mato) dianteiro com proteção dos faróis. para-choque de impulsão (quebra mato) traseiro; estribos laterais de proteção; aplicação de película de controle solar nos vidros laterais e traseiro. Conforme as especificações listadas abaixo:

1. Motorização:

1.1. Potência: 200cv ou superior.

2. Sistema de alimentação:

2.1. Gasolina; ou bicomcombustível (álcool/gasolina), ou; diesel, ou; híbrido (combustão e eletricidade).

2.2. Sistema de injeção eletrônica direta ou indireta.

3. Autonomia:

3.1. Capacidade do tanque de combustível 70 litros ou superior, veículo deve ser entregue com o tanque cheio.

4. Transmissão:

4.1. Automático ou manual com mínimo de 6 marchas.

5. Chassi, carroceria e capacidade:

5.1. Comprimento: mínimo de 5.320 mm.

5.2. Largura: mínimo de 1.800 mm.

5.3. Altura: mínima de 1.790 mm.

5.4. Entre eixos: mínimo de 3.080 mm.

5.5. Caçamba: mínimo de 1500 litros.

6. Requisitos de segurança, ergonomia e indicadores de desempenho:

6.1. Cintos de segurança dos bancos dianteiros conforme resolução do CONTRAN e traseiros laterais de 03 (três) pontos.

6.2. Mínimo de 02 airbags.



- 6.3. Duas portas, com dispositivo central (elétrico) e individual (elétrico e mecânico) de acionamento interno para travamento/destravamento.
- 6.4. Possuir sistema de travamento das portas e fechamentos dos vidros dianteiros e traseiros/automáticos (controle remoto) e alarme original de fábrica.
- 6.5. Sensor de estacionamento na parte traseira do veículo, com identificação de obstáculos próximos ao veículo, que emita aviso sonoro ao motorista quando em marcha ré.
- 6.6. Alerta sonoro e/ou luminoso de portas abertas ou destravadas.
- 6.7. Alerta sonoro e/ou luminoso de nível baixo de combustível.

7. Acessórios:

7.1. Bancos:

- 7.1.1. Bancos em couro ou com capa de proteção em material similar.
- 7.1.2. Bancos individuais.
- 7.1.3. Encosto de cabeça em todos os bancos.

7.2. Tapetes de borracha laváveis para o interior.

7.3. Espelhos retrovisores:

- 7.3.1. Retrovisores externos (direito e esquerdo), com reguladores elétricos de posicionamento dentro do habitáculo interno do veículo.

7.4. Ar condicionado.

7.5. Caçamba:

- 7.5.1. Revestimento do piso da caçamba em Alumínio lavrado.

8. Vidros e para-brisa:

- 8.1. O veículo deve ser equipado com película de proteção solar nos padrões permitidos pela legislação nos vidros laterais e traseiro e caso o veículo não possua faixa e proteção.
- 8.2. A instalação das películas visa ocultar a sinalização velada.
- 8.3. Os vidros deverão ter acionamento elétrico.

9. Sinalizador Visual:

- 9.1. Barra sinalizadora em formato de “ASA”, ARCO OU RETA com lente inteiriça com comprimento mínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm e máxima de 110 mm.
- 9.2. A barra deverá ser instalada pela licitante vencedora no teto do veículo.
- 9.3. Barra dotada de base construída em ABS (reforçada com perfil de alumínio extrudado), ou alumínio na cor preta, cúpula(s), injetada(s) em policarbonato na cor rubi para as viaturas da



GUARDA MUNICIPAL, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV e sistema luminoso composto por conjunto de Diodos emissores de luz (led) próprios para iluminação (categoria alto-brilho), com no mínimo 180 leds na cor vermelha, ou no mínimo 50 leds de iluminação de alta potência (mínimo 1W), distribuídos equitativamente por toda a extensão da barra, de forma a permitir visualização em um ângulo de 360º, sem que haja pontos cegos de luminosidade.

9.4. Estrobos de LED alto brilho dianteiros e traseiros com ligações independentes da barra sinalizadora, que deverão ser controlados pelo sistema de controle único.

9.5. Cada led deverá obedecer à especificação a seguir descrita:

9.5.1. Intensidade Luminosa: Não inferior a 5.000 mcd.

9.5.2. Diâmetro: Não inferior a 3 mm.

9.5.3. Ângulo de emissão de Luz: Não inferior a 70º.

9.5.4. Corrente Nominal: Não inferior a 70mA @ 25º C. - Dotado de luz de bico de, no mínimo, 20 W, sendo 01 (um) em cada lateral da barra de luz.

9.5.5. O conjunto sinalizador visual deverá ser controlado por controle central único, dotado de micro processador ou micro controlador, que permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência com ciclos não inferior a 450 Flashes por minuto (FPM).

9.5.6. O circuito eletrônico deverá gerenciar a corrente elétrica aplicada nos leds através de PWM (Pulse Width Modulator), o PWM deverá garantir também a intensidade luminosa dos leds, mesmo que o veículo esteja desligado ou em baixa rotação, garantindo assim a eficiência luminosa e a vida útil dos leds.

9.5.7. O consumo máximo da barra nas funções leds não deverá ultrapassar 5 A.

9.5.8. O sistema de controle dos sinalizadores visual e acústico deverá ser único, permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas. Deverá ser instalado em local específico quando este for solicitado (console) ou no local originalmente destinado à instalação de rádio possibilitando sua operação por ambos os ocupantes da cabina.

9.5.9. O equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento de carga automática, gerenciando a carga da bateria quando o veículo estiver com o motor desligado, desligando o sinalizador se necessário, evitando assim o descarregamento excessivo da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor.

9.5.10. O sistema de controle dos sinalizadores visual e acústico deverá possuir teclas luminosas que darão condições de utilização em ambientes totalmente escuros.

10. Sinalizador Acústico:

10.1. Amplificador de no mínimo 100 W RMS de potência, @ 13,8 Vcc.

10.2. No mínimo 04 (quatro) Tons distintos.

10.3. Sistema de megafone com ajuste de ganho, e potência de no mínimo 30 W RMS, com interligação auxiliar de áudio com o rádio transceptor, resposta de frequência de 300 a 3000 Hz e pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 120 dB @ 13,8 Vcc.



10.4. Os equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos transceptores (rádios), dentro da faixa de frequência utilizada pelas polícias.

11. Preparação para receber sistema de radiocomunicação:

11.1. O veículo deverá estar preparado para receber sistema de radiocomunicação, objeto de outra licitação, com suporte, cabos, fios e outras adaptações necessárias, inclusive bateria sobressalente, caso seja necessário.

11.2. Esta adaptação e preparação para instalação dos rádios será definida pela contratante, cabendo à contratada apresentar solução em amostra ou projeto.

12. Capota

12.1. Feita com Lona Marítima.

12.2. Capota equipada com “Santo Antônio”, com suportes na parte superior, na cor preta ou cromada, para proteção do vidro traseiro, evitando consequentemente a sua quebra ou danificação.

13. Para-choques

13.1. Para-choque extensivo.

13.2. Para-choque dianteiro tipo quebra mato, com protetor para as lanternas e faróis.

13.3. Para-choque de impulsão traseiro projetado e confeccionado em chapas e tubos de aço-carbono além de partes em cortes a laser com pontos de fixação originais do veículo com o objetivo de proteger partes do acabamento e auxiliando em ações táticas.

14. Grafismo:

14.1. Grafismo tipo envelopamento, com material resistente a UV, conforme padrão da Guarda Municipal de Campinas.

14.2. A Contratada será responsável pelo design do grafismo. A SMCASP encaminhará o briefing, com todas as informações necessárias para a realização da arte, juntamente com a Ordem de Início dos Serviços.

15. Rastreamento: conforme ANEXO II.

16. Porta-tablet: o equipamento deverá suportar aparelho tablet de tamanho mínimo 8 polegadas, compatível com o modelo M8 da Multilaser, instalado no painel central do veículo, de modo a fixar e manter o aparelho rígido e seguro, suportando o deslocamento da viatura, não sendo permitida a sua instalação nos vidros do veículo.



ITEM 6 - Veículo Tipo Utilitário Carga/Pick-up, Cabine Dupla, Adaptado e Caracterizado

Descritivo: Camionete Pick-Up Cabine Dupla04 (quatro) portas, com capacidade para no mínimo 1000 Kg, 05 (cinco) passageiros, tração 4x2, 4x4 e 4x4 reduzida num mesmo veículo, apropriado para tráfego e acesso em terrenos e solos acidentados, em conformidade com CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito), PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores) e CONAMA (Conselho Nacional do Meio Ambiente) e demais equipamentos de Lei. No momento de sua disponibilização inicial, o veículo deverá possuir no máximo 12 (doze) meses de uso.

Com jogo de tapetes e chapa protetora do motor, revestimento de piso lavável, capa de banco; motor turbinado; protetor suporte para armas longas; suporte para rádio de transmissão, acima do painel ou no teto do veículo; estrobos; calha de chuva instalada nas quatro portas; aplicação de película de controle solar nos vidros laterais e traseiro. Conforme as especificações listadas abaixo:

1. Motorização:

1.1. Potência: 190cv ou superior.

2. Sistema de alimentação:

2.1. Gasolina; ou bicomcombustível (álcool/gasolina), ou; diesel, ou; híbrido (combustão e eletricidade).

2.2. Sistema de injeção eletrônica direta ou indireta.

3. Autonomia:

3.1. Capacidade do tanque de combustível 70 litros ou superior, veículo deve ser entregue com o tanque cheio.

4. Transmissão:

4.1. Transmissão automática com no mínimo 6 (seis) velocidades a frente e uma a ré.

5. Chassi, carroceria e capacidade:

5.1. Comprimento: mínimo de 5.250 mm.

5.2. Largura: mínimo de 1.850 mm.

5.3. Altura: mínima de 1.790 mm.

5.4. Entre eixos: mínimo de 3.080 mm.

5.5. Caçamba: mínimo de 1.000 litros.



6. Requisitos de segurança, ergonomia e indicadores de desempenho:

- 6.1. Cintos de segurança dos bancos dianteiros conforme resolução do CONTRAN e traseiros laterais de 03 (três) pontos.
- 6.2. Mínimo de 06 (seis) airbags.
- 6.3. Quatro portas, sendo duas de cada lado, todas com dispositivo central (elétrico) e individual (elétrico e mecânico) de acionamento interno para travamento/destravamento.
- 6.4. Possuir sistema de travamento das portas e fechamentos dos vidros dianteiros e traseiros/automáticos (controle remoto) e alarme original de fábrica.
- 6.5. Sensor de estacionamento na parte traseira do veículo, com identificação de obstáculos próximos ao veículo, que emita aviso sonoro ao motorista quando em marcha ré.
- 6.6. Alerta sonoro e/ou luminoso de portas abertas ou destravadas.
- 6.7. Alerta sonoro e/ou luminoso de nível baixo de combustível.

7. Acessórios:

- 7.1. Bancos:
 - 7.1.1. Bancos em couro ou com capa de proteção em material similar.
 - 7.1.2. Bancos individuais.
 - 7.1.3. Encosto de cabeça em todos os bancos: sendo 2 nos bancos dianteiros 3 no banco traseiro.
- 7.2. Tapetes de borracha laváveis para o interior.
- 7.3. Espelhos retrovisores:
 - 7.3.1. Retrovisores externos (direito e esquerdo), com reguladores elétricos de posicionamento dentro do habitáculo interno do veículo.
- 7.4. Ar condicionado.
- 7.5. Caçamba:
 - 7.5.1. Revestimento do piso da caçamba em Alumínio lavrado.

8. Vidros e para-brisa:

- 8.1. O veículo deve ser equipado com película de proteção solar nos padrões permitidos pela legislação nos vidros laterais e traseiros e caso o veículo não possua faixa e proteção.
- 8.2. A instalação das películas visa ocultar a sinalização velada.
- 8.3. Desembaçador (vidro traseiro térmico).
- 8.4. Os vidros das quatro portas deverão ter acionamento elétrico,
- 8.5. Os vidros traseiros devem abrir no mínimo 80% da totalidade.

9. Sinalizador Visual:



9.1. Barra sinalizadora em formato de “ASA”, ARCO OU RETA com lente inteiriça com comprimento mínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm e máxima de 110 mm.

9.2. A barra deverá ser instalada pela licitante vencedora no teto do veículo.

9.3. Barra dotada de base construída em ABS (reforçada com perfil de alumínio extrudado), ou alumínio na cor preta, cúpula(s), injetada(s) em policarbonato na cor rubi para as viaturas da GUARDA MUNICIPAL, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV e sistema luminoso composto por conjunto de Diodos emissores de luz (led) próprios para iluminação (categoria alto-brilho), com no mínimo 180 leds na cor vermelha, ou no mínimo 50 leds de iluminação de alta potência (mínimo 1W), distribuídos equitativamente por toda a extensão da barra, de forma a permitir visualização em um ângulo de 360º, sem que haja pontos cegos de luminosidade.

9.4. Estrobos de LED alto brilho dianteiros e traseiros com ligações independentes da barra sinalizadora, que deverão ser controlados pelo sistema de controle único.

9.5. Cada led deverá obedecer à especificação a seguir descrita:

9.5.1. Intensidade Luminosa: Não inferior a 5.000 mcd.

9.5.2. Diâmetro: Não inferior a 3 mm.

9.5.3. Ângulo de emissão de Luz: Não inferior a 70º.

9.5.4. Corrente Nominal: Não inferior a 70mA @ 25º C. - Dotado de luz de bico de, no mínimo, 20 W, sendo 01 (um) em cada lateral da barra de luz.

9.5.5. O conjunto sinalizador visual deverá ser controlado por controle central único, dotado de micro processador ou micro controlador, que permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência com ciclos não inferior a 450 Flashes por minuto (FPM).

9.5.6. O circuito eletrônico deverá gerenciar a corrente elétrica aplicada nos leds através de PWM (Pulse Width Modulator), o PWM deverá garantir também a intensidade luminosa dos leds, mesmo que o veículo esteja desligado ou em baixa rotação, garantindo assim a eficiência luminosa e a vida útil dos leds.

9.5.7. O consumo máximo da barra nas funções leds não deverá ultrapassar 5 A.

9.5.8. O sistema de controle dos sinalizadores visual e acústico deverá ser único, permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas. Deverá ser instalado em local específico quando este for solicitado (console) ou no local originalmente destinado à instalação de rádio possibilitando sua operação por ambos os ocupantes da cabina.

9.5.9. O equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento de carga automática, gerenciando a carga da bateria quando o veículo estiver com o motor desligado, desligando o sinalizador se necessário, evitando assim o descarregamento excessivo da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor.

9.5.10. O sistema de controle dos sinalizadores visual e acústico deverá possuir teclas luminosas que darão condições de utilização em ambientes totalmente escuros.

10. Sinalizador Acústico:



10.1. Amplificador de no mínimo 100 W RMS de potência, @ 13,8 Vcc.

10.2. No mínimo 04 (quatro) Tons distintos.

10.3. Sistema de megafone com ajuste de ganho, e potência de no mínimo 30 W RMS, com interligação auxiliar de áudio com o rádio transceptor, resposta de frequência de 300 a 3000 Hz e pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 120 dB @ 13,8 Vcc.

10.4. Os equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos receptores (rádios), dentro da faixa de frequência utilizada pelas polícias.

11. Preparação para receber sistema de radiocomunicação:

11.1. O veículo deverá estar preparado para receber sistema de radiocomunicação, objeto de outra licitação, com suporte, cabos, fios e outras adaptações necessárias, inclusive bateria sobressalente, caso seja necessário.

11.2. Esta adaptação e preparação para instalação dos rádios será definida pela contratante, cabendo à contratada apresentar solução em amostra ou projeto.

12. Capota

12.1. Feita com Lona Marítima.

12.2. Capota equipada com “Santo Antônio”, com suportes na parte superior, na cor preta ou cromada, para proteção do vidro traseiro, evitando consequentemente a sua quebra ou danificação.

13. Para-choques

13.1. Para-choque extensivo.

13.2. Para-choque dianteiro tipo quebra mato, com protetor para as lanternas e faróis.

13.3. Para-choque de impulsão traseiro projetado e confeccionado em chapas e tubos de aço-carbono além de partes em cortes a laser com pontos de fixação originais do veículo com o objetivo de proteger partes do acabamento e auxiliando em ações táticas.

14. Grafismo:

14.1. Grafismo tipo envelopamento, com material resistente a UV, conforme padrão da Guarda Municipal de Campinas.

14.2. A Contratada será responsável pelo design do grafismo. A SMCASP encaminhará o briefing, com todas as informações necessárias para a realização da arte, juntamente com a Ordem de Início dos Serviços.

15. Rastreamento: conforme ANEXO II.



16. Porta-tablet: o equipamento deverá suportar aparelho tablet de tamanho mínimo 8 polegadas, compatível com o modelo M8 da Multilaser, instalado no painel central do veículo, de modo a fixar e manter o aparelho rígido e seguro, suportando o deslocamento da viatura, não sendo permitida a sua instalação nos vidros do veículo.

ITEM 7 - Veículo Tipo Utilitário Carga/Pick-up, Cabine Dupla, com Guincho, Adaptado e Caracterizado

Descritivo: Camionete Pick-Up Cabine Dupla04 (quatro) portas, com capacidade para no mínimo 1000 Kg, 05 (cinco) passageiros, tração 4x2, 4x4 e 4x4 reduzida num mesmo veículo, apropriado para tráfego e acesso em terrenos e solos acidentados, em conformidade com CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito), PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores) e CONAMA (Conselho Nacional do Meio Ambiente) e demais equipamentos de Lei. No momento de sua disponibilização inicial, o veículo deverá possuir no máximo 12 (doze) meses de uso.

Com jogo de tapetes e chapa protetora do motor, revestimento de piso lavável, capa de banco; motor turbinado; protetor suporte para armas longas; suporte para rádio de transmissão, acima do painel ou no teto do veículo; estrobos; calha de chuva instalada nas quatro portas; aplicação de película de controle solar nos vidros laterais e traseiro. Conforme as especificações listadas abaixo:

1. Motorização:

1.1. Potência: 190cv ou superior.

2. Sistema de alimentação:

2.1. Gasolina; ou bicomcombustível (álcool/gasolina), ou; diesel, ou; híbrido (combustão e eletricidade).

2.2. Sistema de injeção eletrônica direta ou indireta.

3. Autonomia:

3.1. Capacidade do tanque de combustível 70 litros ou superior, veículo deve ser entregue com o tanque cheio.

4. Transmissão :

4.1. Transmissão automática com no mínimo 6 (seis) velocidades a frente e uma a ré.

5. Chassi, carroceria e capacidade:

5.1. Comprimento: mínimo de 5.250 mm.



- 5.2. Largura: mínimo de 1.850 mm.
- 5.3. Altura: mínima de 1.790 mm.
- 5.4. Entre eixos: mínimo de 3.080 mm.
- 5.5. Caçamba: mínimo de 1000 litros.

6. Requisitos de segurança, ergonomia e indicadores de desempenho:

- 6.1. Cintos de segurança dos bancos dianteiros conforme resolução do CONTRAN e traseiros laterais de 03 (três) pontos.
- 6.2. Mínimo de 06 (seis) airbags.
- 6.3. Quatro portas, sendo duas de cada lado, todas com dispositivo central (elétrico) e individual (elétrico e mecânico) de acionamento interno para travamento/destravamento.
- 6.4. Possuir sistema de travamento das portas e fechamentos dos vidros dianteiros e traseiros/automáticos (controle remoto) e alarme original de fábrica.
- 6.5. Sensor de estacionamento na parte traseira do veículo, com identificação de obstáculos próximos ao veículo, que emita aviso sonoro ao motorista quando em marcha ré.
- 6.6. Alerta sonoro e/ou luminoso de portas abertas ou destravadas.
- 6.7. Alerta sonoro e/ou luminoso de nível baixo de combustível.
- 6.8. Assistência de partida em rampa (active).

7. Acessórios:

- 7.1. Bancos:
 - 7.1.1. Bancos em couro ou com capa de proteção em material similar.
 - 7.1.2. Bancos dianteiros individuais.
 - 7.1.3. Encosto de cabeça em todos os bancos: sendo 2 nos bancos dianteiros 3 no banco traseiro.
- 7.2. Tapetes de borracha laváveis para o interior.
- 7.3. Espelhos retrovisores:
 - 7.3.1. Retrovisores externos (direito e esquerdo), com reguladores elétricos de posicionamento dentro do habitáculo interno do veículo.
- 7.4. Ar condicionado:
 - 7.4.1. Ar condicionado digital.

8. Vidros e para-brisa:

- 8.1. O veículo deve ser equipado com película de proteção solar nos padrões permitidos pela legislação nos vidros laterais e traseiros e caso o veículo não possua faixa e proteção.
- 8.2. A instalação das películas visa ocultar a sinalização velada.



8.3. Desembaçador (vidro traseiro térmico).

8.4. Os vidros das quatro portas deverão ter acionamento elétrico,

8.5. Os vidros traseiros devem abrir no mínimo 80% da totalidade.

9. Sinalizador Visual:

9.1. Barra sinalizadora em formato de “ASA”, ARCO OU RETA com lente inteiriça com comprimento mínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm e máxima de 110 mm.

9.2. A barra deverá ser instalada pela licitante vencedora no teto do veículo.

9.3. Barra dotada de base construída em ABS (reforçada com perfil de alumínio extrudado), ou alumínio na cor preta, cúpula(s), injetada(s) em policarbonato na cor rubi para as viaturas da GUARDA MUNICIPAL, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV e sistema luminoso composto por conjunto de Diodos emissores de luz (led) próprios para iluminação (categoria alto-brilho), com no mínimo 180 leds na cor vermelha, ou no mínimo 50 leds de iluminação de alta potência (mínimo 1W), distribuídos equitativamente por toda a extensão da barra, de forma a permitir visualização em um ângulo de 360º, sem que haja pontos cegos de luminosidade.

9.4. Cada led deverá obedecer à especificação a seguir descrita:

9.4.1. Intensidade Luminosa: Não inferior a 5.000 mcd.

9.4.2. Diâmetro: Não inferior a 3 mm.

9.4.3. Ângulo de emissão de Luz: Não inferior a 70º.

9.4.4. Corrente Nominal: Não inferior a 70mA @ 25º C. - Dotado de luz de bico de, no mínimo, 20 W, sendo 01 (um) em cada lateral da barra de luz.

9.4.5. O conjunto sinalizador visual deverá ser controlado por controle central único, dotado de micro processador ou micro controlador, que permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência com ciclos não inferior a 450 Flashes por minuto (FPM).

9.4.6. O circuito eletrônico deverá gerenciar a corrente elétrica aplicada nos leds através de PWM (Pulse Width Modulator), o PWM deverá garantir também a intensidade luminosa dos leds, mesmo que o veículo esteja desligado ou em baixa rotação, garantindo assim a eficiência luminosa e a vida útil dos leds.

9.4.7. O consumo máximo da barra nas funções leds não deverá ultrapassar 5 A.

9.4.8. O sistema de controle dos sinalizadores visual e acústico deverá ser único, permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas. Deverá ser instalado em local específico quando este for solicitado (console) ou no local originalmente destinado à instalação de rádio possibilitando sua operação por ambos os ocupantes da cabina.

9.4.9. O equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento de carga automática, gerenciando a carga da bateria quando o veículo estiver com o motor desligado, desligando o sinalizador se necessário, evitando assim o descarregamento excessivo da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor.



10. Sinalizador Acústico:

10.1. Amplificador de no mínimo 100 W RMS de potência, @ 13,8 Vcc.

10.2. No mínimo 04 (quatro) Tons distintos.

10.3. Sistema de megafone com ajuste de ganho, e potência de no mínimo 30 W RMS, com interligação auxiliar de áudio com o rádio transceptor, resposta de frequência de 300 a 3000 Hz e pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 120 dB @ 13,8 Vcc.

10.4. Os equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos receptores (rádios), dentro da faixa de frequência utilizada pelas polícias.

11. Preparação para receber sistema de radiocomunicação:

11.1. O veículo deverá estar preparado para receber sistema de radiocomunicação, objeto de outra licitação, com suporte, cabos, fios e outras adaptações necessárias, inclusive bateria sobressalente, caso seja necessário.

11.2. Esta adaptação e preparação para instalação dos rádios será definida pela contratante, cabendo à contratada apresentar solução em amostra ou projeto.

12. Capota

12.1. Feita com Lona Marítima;

12.2. Capota equipada com “Santo Antônio”, com suportes na parte superior, na cor preta ou cromada, para proteção do vidro traseiro, evitando consequentemente a sua quebra ou danificação;

13. Para-choques

13.1. Para-choque extensivo

13.2. Para-choque dianteiro tipo quebra mato, com protetor para as lanternas e faróis e suporte para guincho;

13.3. Para-choque de impulsão traseiro projetado e confeccionado em chapas e tubos de aço-carbono além de partes em cortes a laser com pontos de fixação originais do veículo com o objetivo de proteger partes do acabamento e auxiliando em ações táticas.

14. Guincho

14.1. Guincho Elétrico Mecânico com capacidade para 4000 lb, dotado de ao menos 30 m de cabo de aço 3/8” compatível com a capacidade do mesmo.

15. Grafismo:



15.1. Grafismo tipo envelopamento, com material resistente a UV, conforme padrão da Guarda Municipal de Campinas.

15.2. A Contratada será responsável pelo design do grafismo. A SMCASP encaminhará o briefing, com todas as informações necessárias para a realização da arte, juntamente com a Ordem de Início dos Serviços.

16. Rastreamento: conforme ANEXO II.

17. Porta-tablet: o equipamento deverá suportar aparelho tablet de tamanho mínimo 8 polegadas, compatível com o modelo M8 da Multilaser, instalado no painel central do veículo, de modo a fixar e manter o aparelho rígido e seguro, suportando o deslocamento da viatura, não sendo permitida a sua instalação nos vidros do veículo.

ITEM 8 - Veículo Tipo Utilitário Carga/Pick-up, Cabine Dupla, Adaptado e Caracterizado Canil

Descritivo: Camionete Pick-Up Cabine Dupla04 (quatro) portas, com capacidade para no mínimo 1000 Kg, 05 (cinco) passageiros, tração 4x2, 4x4 e 4x4 reduzida num mesmo veículo, apropriado para tráfego e acesso em terrenos e solos acidentados, em conformidade com CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito), PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores) e CONAMA (Conselho Nacional do Meio Ambiente) e demais equipamentos de Lei. No momento de sua disponibilização inicial, o veículo deverá possuir no máximo 12 (doze) meses de uso.

Com jogo de tapetes e chapa protetora do motor, revestimento de piso lavável, capa de banco; motor turbinado; protetor suporte para armas longas; suporte para rádio de transmissão, acima do painel ou no teto do veículo; habitáculo para cães; estrobos; calha de chuva instalada nas quatro portas; aplicação de película de controle solar nos vidros laterais e traseiro. Conforme as especificações listadas abaixo:

1. Motorização:

1.1. Potência: 205cv ou superior.

2. Sistema de alimentação:

2.1. Gasolina; ou bicomcombustível (álcool/gasolina), ou; diesel, ou; híbrido (combustão e eletricidade).

2.2. Sistema de injeção eletrônica direta ou indireta.

3. Autonomia:



3.1. Capacidade do tanque de combustível 70 litros ou superior, veículo deve ser entregue com o tanque cheio.

4. Transmissão:

4.1. Transmissão automática com no mínimo 6 (seis) velocidades a frente e uma a ré.

5. Chassi, carroceria e capacidade:

5.1. Comprimento: mínimo de 5.250 mm.

5.2. Largura: mínimo de 1.850 mm.

5.3. Altura: mínima de 1.790 mm.

5.4. Entre eixos: mínimo de 3.080 mm.

5.5. Caçamba: mínimo de 1.000 litros.

6. Requisitos de segurança, ergonomia e indicadores de desempenho:

6.1. Cintos de segurança dos bancos dianteiros conforme resolução do CONTRAN e traseiros laterais de 03 (três) pontos.

6.2. Mínimo de 06 (seis) airbags.

6.3. Quatro portas, sendo duas de cada lado, todas com dispositivo central (elétrico) e individual (elétrico e mecânico) de acionamento interno para travamento/destravamento.

6.4. Possuir sistema de travamento das portas e fechamentos dos vidros dianteiros e traseiros/automáticos (controle remoto) e alarme original de fábrica.

6.5. Sensor de estacionamento na parte traseira do veículo, com identificação de obstáculos próximos ao veículo, que emita aviso sonoro ao motorista quando em marcha ré.

6.6. Alerta sonoro e/ou luminoso de portas abertas ou destravadas.

6.7. Alerta sonoro e/ou luminoso de nível baixo de combustível.

7. Acessórios:

7.1. Bancos:

7.1.1. Bancos em couro ou com capa de proteção em material similar.

7.1.2. Bancos individuais.

7.1.3. Encosto de cabeça em todos os bancos: sendo 2 nos bancos dianteiros 3 no banco traseiro.

7.2. Tapetes de borracha laváveis para o interior.

7.3. Espelhos retrovisores:

7.3.1. Retrovisores externos (direito e esquerdo), com reguladores elétricos de posicionamento dentro do habitáculo interno do veículo.



7.4. Ar condicionado.

8. Vidros e para-brisa:

8.1. O veículo deve ser equipado com película de proteção solar nos padrões permitidos pela legislação nos vidros laterais e traseiros e caso o veículo não possua faixa e proteção.

8.2. A instalação das películas visa ocultar a sinalização velada.

8.3. Desembaçador (vidro traseiro térmico).

8.4. Os vidros das quatro portas deverão ter acionamento elétrico,

8.5. Os vidros traseiros devem abrir no mínimo 80% da totalidade.

9. Sinalizador Visual:

9.1. Barra sinalizadora em formato de “ASA”, ARCO OU RETA com lente inteiriça com comprimento mínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm e máxima de 110 mm.

9.2. A barra deverá ser instalada pela licitante vencedora no teto do veículo.

9.3. Barra dotada de base construída em ABS (reforçada com perfil de alumínio extrudado), ou alumínio na cor preta, cúpula(s), injetada(s) em policarbonato na cor rubi para as viaturas da GUARDA MUNICIPAL, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV e sistema luminoso composto por conjunto de Diodos emissores de luz (led) próprios para iluminação (categoria alto-brilho), com no mínimo 180 leds na cor vermelha, ou no mínimo 50 leds de iluminação de alta potência (mínimo 1W), distribuídos equitativamente por toda a extensão da barra, de forma a permitir visualização em um ângulo de 360º, sem que haja pontos cegos de luminosidade.

9.4. Estrobos de LED alto brilho dianteiros e traseiros com ligações independentes da barra sinalizadora, que deverão ser controlados pelo sistema de controle único.

9.5. Cada led deverá obedecer à especificação a seguir descrita:

9.5.1. Intensidade Luminosa: Não inferior a 5.000 mcd.

9.5.2. Diâmetro: Não inferior a 3 mm.

9.5.3. Ângulo de emissão de Luz: Não inferior a 70º.

9.5.4. Corrente Nominal: Não inferior a 70mA @ 25º C. - Dotado de luz de beco de, no mínimo, 20 W, sendo 01 (um) em cada lateral da barra de luz.

9.5.5. O conjunto sinalizador visual deverá ser controlado por controle central único, dotado de micro processador ou micro controlador, que permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência com ciclos não inferior a 450 Flashes por minuto (FPM).

9.5.6. O circuito eletrônico deverá gerenciar a corrente elétrica aplicada nos leds através de PWM (Pulse Width Modulator), o PWM deverá garantir também a intensidade luminosa dos leds, mesmo que o veículo esteja desligado ou em baixa rotação, garantindo assim a eficiência luminosa e a vida útil dos leds.



9.5.7. O consumo máximo da barra nas funções leds não deverá ultrapassar 5 A.

9.5.8. O sistema de controle dos sinalizadores visual e acústico deverá ser único, permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas. Deverá ser instalado em local específico quando este for solicitado (console) ou no local originalmente destinado à instalação de rádio possibilitando sua operação por ambos os ocupantes da cabina.

9.5.9. O equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento de carga automática, gerenciando a carga da bateria quando o veículo estiver com o motor desligado, desligando o sinalizador se necessário, evitando assim o descarregamento excessivo da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor.

9.5.10. O sistema de controle dos sinalizadores visual e acústico deverá possuir teclas luminosas que darão condições de utilização em ambientes totalmente escuros.

9.6. Considerando a natureza operacional da viatura de segurança pública, o veículo deverá permitir sua utilização em modo discreto, possibilitando o funcionamento do motor e dos sistemas embarcados sem acionamento automático de iluminação externa ostensiva, tais como faróis, lanternas, luzes diurnas (DRL) e sinalizadores, quando tecnicamente viável.

10. Sinalizador Acústico:

10.1. Amplificador de no mínimo 100 W RMS de potência, @ 13,8 Vcc.

10.2. No mínimo 04 (quatro) Tons distintos.

10.3. Sistema de megafone com ajuste de ganho, e potência de no mínimo 30 W RMS, com interligação auxiliar de áudio com o rádio transceptor, resposta de frequência de 300 a 3000 Hz e pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 120 dB @ 13,8 Vcc.

10.4. Os equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos receptores (rádios), dentro da faixa de frequência utilizada pelas polícias.

11. Preparação para receber sistema de radiocomunicação:

11.1. O veículo deverá estar preparado para receber sistema de radiocomunicação, objeto de outra licitação, com suporte, cabos, fios e outras adaptações necessárias, inclusive bateria sobressalente, caso seja necessário.

11.2. Esta adaptação e preparação para instalação dos rádios será definida pela contratante, cabendo à contratada apresentar solução em amostra ou projeto.

12. Para-choques

12.1. Para-choque extensivo.

12.2. Para-choque dianteiro tipo quebra mato, com protetor para as lanternas e faróis.



12.3. Para-choque de impulsão traseiro projetado e confeccionado em chapas e tubos de aço-carbono além de partes em cortes a laser com pontos de fixação originais do veículo com o objetivo de proteger partes do acabamento e auxiliando em ações táticas.

13. Capota

13.1. Compartimento adaptado para transporte de cães em box independente, adaptado ao espaço destinado ao compartimento de carga com capota de fibra, além de espaço para acondicionamento de objetos com aberturas laterais tipo asa de gaivota, confeccionada em plástico reforçado de fibra de vidro (PRFV), afixada na caçamba original do veículo, com alinhamento externo na altura da cabine original do veículo.

13.2. Porta traseira em duas folhas sendo mantida a tampa original do veículo com metade inferior com abertura para baixo e a metade superior deverá ser dotada de abertura para cima, com fixação na capota e com sistema de travamento da tampa e vidro vigia.

13.3. A capota deverá contar com seis aletas em cada lateral, para ajudar na troca de calor e de ar. Aletas deverão ser instaladas com inclinação de 45° e abertura para baixo.

13.4. Os veículos deverão possuir sistema de trancamento da tampa traseira individualizada por meio de chave ou acionamento mecânico de forma que permita maior segurança para o compartimento de cães.

14. Compartimentos para cães

14.1. Porta Cães em alumínio

14.1.1. A parte interna da tampa inferior deverá ser revestida de material antiderrapante emborrachado.

14.1.2. Estrutura metálica projetada a acomodar os cães, confeccionada em tubos de aço com espessura de 1,5 mm SAE 1010/1020 e revestimento em chapas de aço perfuradas SAE 1010, com espessura de 1,2 mm.

14.1.3. Todo o acabamento da estrutura metálica deve ser em pintura na cor preta.

14.1.4. A estrutura metálica deve ser dimensionada para ocupar todo o espaço do compartimento de carga.

14.1.5. Revestimento do piso do compartimento do transporte de cães, com chapa de alumínio corrugada (lavrado) de no mínimo 3 mm, fixada em todo o assoalho e com calafetação em todo perímetro.

14.1.6. Restante do compartimento com revestimento total em chapas de aço lisa com furos para circulação do ar condicionado e perfurada nas laterais e teto, com porta traseira independente de abertura, com sistema de travamento externo (com tranca apropriada para cadeado e com pino nas dobradiças ponteadas).

14.1.7. Os revestimentos laterais do compartimento de cães deverão ser em chapa de aço com acabamento e tratamento anticorrosivo, toda parte metálica em pintura preta.



14.1.8. Portas internas individuais em estrutura metálica com sistema de tranca externa tipo travão (ferrolho chato).

14.1.9. O sistema deve permitir o controle da temperatura bem como da umidade do ar no ambiente dos caninos de modo a preservar a integridade das células olfativas dos cães.

14.1.10. Luminária interna tipo LED no mínimo 9w e independente com grades metálicas de proteção, no compartimento de transporte de cães.

14.2. Habitáculo

14.2.1. Instalação de uma gaiola sob o banco traseiro ou no espaço do assento, no lado direito, atrás do passageiro. As dimensões da gaiola devem ocupar o espaço de um passageiro, ou seja, 1/3 do espaço do banco traseiro. A gaiola será construída com tela vazada (2x2 cm) e

reforçada por uma estrutura metálica de aço, incluindo o teto. Deve permitir uma circulação de ar adequada, evitando o superaquecimento e proporcionando uma ventilação constante para o animal.

14.2.2. O piso da gaiola deverá ser revestido com tapetes emborrachados fixados de forma segura.

14.2.3. A gaiola contará com uma porta de correr no lado esquerdo, com cerca de 40 cm de largura, composta por tela vazada com estrutura metálica, com dimensões aproximadas de 2x2 cm, permitindo o desembarque táctico do animal.

14.2.4. O acesso regular ao compartimento de transporte de cães será feito por meio da porta traseira direita original do veículo, que também deverá ser equipada com um revestimento de estrutura metálica e tela vazada (2x2 cm) no vidro, garantindo ventilação adequada.

14.2.5. Devem ser adotadas todas as medidas para assegurar um ambiente seguro e confortável para o animal, atendendo aos requisitos de ventilação, climatização, umidificação e proteção durante o transporte.

14.3. Climatizador e condicionador de ar automotivo

14.3.1. Instalação de climatizador e condicionador de ar automotivo para os compartimentos de transporte de cães.

14.3.2. Acionamento e controle de umidade (climatizador) e temperatura (condicionador de ar) ambiente, localizado na cabine do veículo.

14.3.3. Deve possuir sistema de refrigeração/umidificação superior central, sendo um climatizador automotivo de alta eficiência com alimentação 12V, com o acionamento instalado no compartimento do motorista.

15. Suporte armas longas:

15.1. Suporte para transporte de 03 (três) armas longas em condições de uso, afixado atrás do banco do motorista passageiro, no centro, com armamento preso em sistema de molas tipo alicate, devendo estar 02 (duas) voltada para os passageiros traseiros, com suporte para coronha e 01 (uma) voltada para o passageiro dianteiro.



16. Grafismo:

16.1. Grafismo tipo envelopamento, com material resistente a UV, conforme padrão da Guarda Municipal de Campinas.

16.2. A Contratada será responsável pelo design do grafismo. A SMCASP encaminhará o briefing, com todas as informações necessárias para a realização da arte, juntamente com a Ordem de Início dos Serviços.

17. Rastreamento: conforme ANEXO II.

18. Porta-tablet: o equipamento deverá suportar aparelho tablet de tamanho mínimo 8 polegadas, compatível com o modelo M8 da Multilaser, instalado no painel central do veículo, de modo a fixar e manter o aparelho rígido e seguro, suportando o deslocamento da viatura, não sendo permitida a sua instalação nos vidros do veículo.